

OBSERVACIONES ANÁLISIS PRELIMINAR LICITACION TC-CP-001-2025 TRANSCARIBE

No.	TIPO DE OBSERVACION	OBSERVACION
1	Técnica	<p>ANEXO 3 ESPECIFICACIONES TECNICAS DE LOS AUTOBUSES TIPO ARTICULADO DUAL, PADRONES Y BUSETONES DEL SISTEMA TRANSCARIBE</p> <p>2.2.2.18. Paneles Externos del Autobús para Información al Usuario</p> <p>Pregunta:</p> <p>1. ¿Los paneles Externos de Información al Usuario deben ser RGB o Monocromáticos?</p> <p>2. ¿Cómo se van a controlar los Paneles Externos de Información al Usuario?</p>
2	Técnica	<p>2.2.2.19. / 3.2.2.21 Panel Selector de Frecuencias para Apertura de Puertas del Autobús y Estación de Parada</p> <p>..." Todas las puestas del Autobús deben tener un dispositivo dispuesto en el Autobús, que le permita al conductor activar la apertura y cierre de las puertas de los Autobuses y de las Estaciones de Parada de manera sincronizada acorde a las necesidades de arribo... "</p> <p>Pregunta:</p> <p>1. ¿Al hablar de activación de las puertas del AutoBus y Estación de manera sincronizada, se realiza mediante un dispositivo particular que está instalado en el bus y en las estaciones?</p> <p>2. ¿Se tienen características técnicas y operativas del dispositivo?</p> <p>3. Si no es un dispositivo por favor aclarar el proceso en el que se plantea asegurar la sincronización.</p>

3	Técnica	<p>3.2.2.17 Equipos y Dispositivos del Centro de Control a Bordo del Autobús</p> <p>3.2.2.17.1 Sistemas Inteligentes de Transporte</p> <p>i. El Autobús debe contar como mínimo con 7 cámaras de seguridad que deben ser controladas por el operador mediante un panel ubicado en el habitáculo con capacidad de ser almacenado en la nube.</p> <p>Pregunta:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ¿Qué tipo de control puede tener el Conductor? 2. ¿Cuál es el alcance del control al que se refiere el enunciado? 3. ¿Qué se requiere almacenar en la nube? 4. ¿Cuánto tiempo de almacenamiento en la nube se requiere? 5. ¿Se puede ofertar almacenamiento local, con consulta remota de los videos? - Lo anterior por el esquema de costos de la solución.
4	Técnica	<p>3.2.2.17.1 Sistemas Inteligentes de Transporte</p> <p>j. El Autobús debe contar con puertos USB tipo A y C para carga de dispositivos electrónicos por parte de los pasajeros.</p> <p>Pregunta:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ¿Cuántos puertos USB se requieren? 2. ¿En que ubicación deben instalarse los puertos?
5	Técnica	<p>3.2.2.17.1 Sistemas Inteligentes de Transporte</p> <p>k. El Autobús debe contar con Sensores de distancia delantero y trasero que permitan alertar alguna condición de riesgo del bus.</p> <p>Pregunta:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ¿Cuántos sensores adelante y atrás se requieren? 2. ¿Qué tipo de alerta debe generar visual, auditiva, ambas?

6	Técnica	<p>3.2.2.17.1 Sistemas Inteligentes de Transporte</p> <p>m. El autobús debe contar con sensores de ascenso y descenso de pasajeros en todas sus puertas.</p> <p>Pregunta:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ¿Esta necesidad de los sensores son para todas las tipologías (Articulado Dual, Padrón, Buseton)? 2. ¿Si aplican para los articulados duales van en todas las puertas o solo en algunas particulares?
7	Técnica	<p>3.2.2.17.1 Sistemas Inteligentes de Transporte</p> <p>n. El autobús debe contar con dispositivos que permitan la conexión WIFI en toda el área del bus.</p> <p>Pregunta:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Indique la cantidad mínima de personas conectadas simultáneamente. 2. Cuales son las funcionalidades o alcance de los usuarios al navegar? 3. Que otras funcionalidades esperan tener, que información de los usuarios esperan recopilar, como seria el tratamiento de los datos.

8	Técnica	<p>5. SERVICIO POST- VENTA Y ATENCION DE GARANTIAS</p> <p>El proveedor de la flota debe tener el stock en Sitio (Ciudad de Cartagena) de repuestos suficientes para la ejecución de los mantenimientos y reparaciones que deba realizarse dentro del servicio postventa y periodo de garantía cuando ingrese a operación la primera flota de autobuses.</p> <ul style="list-style-type: none"> • El stock de repuestos de Alta Rotación deberá garantizar el cambio de al menos el 30% de la flota total de manera simultánea. • El stock de repuestos de Baja Rotación deberá garantizar el cambio de al menos el 10% de la flota total de manera simultánea. <p>Pregunta:</p> <p>1. ¿Esto aplica tambien los Equipos y Dispositivos del Centro de Control a Bordo del Autobús?</p>
9	Técnica	<p>6. EQUIPAMIENTO A BORDO</p> <p>6.1. UNIDAD LOGICA DE ALMACENAMIENTO Y CONTROL O ROUTER INDUSTRIAL</p> <p>La Unidad Lógica de Manejo de Flota, que se encarga del almacenamiento de datos concernientes a la Operación y Gestión de Mantenimiento de los Autobuses</p> <p>Pregunta:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ¿Esta información debe ser de manejo local? 2. ¿Existe integración con alguna plataforma de gestión de Transcaribe? 3. ¿En que formato debe almacenarse esta información? 4. ¿Cuales son las características tecnicas minimas de la ULAC? 5. ¿Existe un listado de los eventos que se deben monitorear de la información, frecuencia de captura del evento, tipo, fuente de la información del evento? 6. ¿Como se plantea la administración de las ULAC? 7. ¿Se acepta la oferta de una plataforma que permita cumplir con todos estos requerimientos?

10	Técnica	<p>6.1.2. ALMACENAMIENTO</p> <p>La Unidad Lógica debe permitir el almacenamiento de: Alarmas de falla inhabilitantes que se registren en el motor durante el funcionamiento del Autobús, tiempo en ralentí, horas de operación del motor, consumo de combustible (en cantidad de combustible por kilómetro), alarmas de falla en el motor (refrigerante, aceite, etc.).</p> <p><u>Observación:</u> Las fallas inhabilitantes en el motor deben ser solicitadas al proveedor del chasis para que permita la lectura de estas variables y procesamiento de las mismas.</p> <p>Pregunta:</p> <p>1. ¿En que protocolo se deben leer estos datos?</p>
11	Técnica	<p>6.1.4. VARIABLES PARA REPORTAR POR LA ULAC DEL SGCO:</p> <p>Cada una de estas variables deberán ser censadas permanentemente, el almacenamiento de esta información deberá hacerse de manera periódica en intervalos de tiempos predefinidos, y el periodo de transmisión de datos al SGCO deberá ser de acuerdo con la columna “Reporte al SGCO”.</p> <p>Pregunta:</p> <p>1. ¿Cual es la frecuencia de lectura de las variables? 2. ¿Cuanto tiempo deben almacenarse la información censada? 3. ¿Como se van a transmitir los datos? 4. ¿Los datos se entregan a plataformas de Transcaribe? 5. ¿En que formato se deben entregar los datos censados?</p>

12	Técnica	<p>6.1.6. CONECTIVIDAD</p> <p>Finalmente, lo que se desea es que los datos almacenados en la ULAC, independientemente del medio utilizado, puedan ser transmitidos al SGCO en los momentos definidos en la tabla del numeral 5.1.4.</p> <p>Por favor compartir la tabla a la que hacen referencia y relacionan con el numeral 5.1.4.</p>
13	Técnica	<p>6.2. SENSORES DEL AUTOBUS Y SENSORES DE PESO</p> <p>2. El proveedor o fabricante debe garantizar la instalación y configuración de todos los Sensores relacionados con la ULAC de Manejo de Flota y los computadores de motor, Chasis, Carrocería y aire Acondicionado o sus similares. Los Sensores que se integren para la operación deben estar correctamente instalados y probados demostrando un óptimo funcionamiento</p> <p>Pregunta:</p> <p>1. ¿Cual es el procedimiento para demostrar el optimo funcionamiento?</p>
14	Técnica	<p>6.2. SENSORES DEL AUTOBUS Y SENSORES DE PESO</p> <p>3. Los Sensores deben generar los datos de cada elemento a censar y monitorear, bajo cualquier condición de funcionamiento del Autobús.</p> <p>Pregunta:</p> <p>1. ¿Cual es la frecuencia de muestreo de cada sensor?</p> <p>2. ¿Existe un formato en el que se debe entregar la lectura obtenida de los sensores?</p>
15	Técnica	<p>6.3. VALIDADOR PARA PAGO DE TARIFAS</p> <p>Pregunta:</p> <p>1. ¿Debe integrarse con alguna plataforma de recaudo?</p> <p>2. ¿Solo se debe garantizar el suministro del validador?</p> <p>3. ¿Además de las características físicas del dispositivo, cuales son los estandares definidos por Transcaribe S.A. que se deben cumplir?</p>

16	Técnica	<p>6.4. CONSOLA INDUSTRIAL PARA CONDUCTOR</p> <p>Son los dispositivos utilizados para la interacción del conductor con el SGCO, el cual le permite identificar la ruta, horarios, intervalos y demás información del servicio que se presta.</p> <p>Pregunta:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ¿La información de la Ruta, horarios, intervalos y demás información de donde se obtiene? 2. ¿Cual es la fuente de información? 3. ¿Como se actualiza? 4. ¿Se tiene alguna aplicación para la tableta para asegurar este proceso?
17	Técnica	<p>6.6. MDVR (VIDEO- GRABADOR MOVIL DE VIDEO)</p> <p>Son los dispositivos utilizados integrar las cámaras de video control y las cámaras de conteo de pasajero, con el propósito de grabar y transmitir en línea la información a bordo directamente al SGCO.</p> <p>Pregunta:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ¿Cual es el alcance de Linux con código abierto para colocar nuestro algoritmo de conteo? <p>Lo anterior porque los fabricantes tienen una compilación en el linux y sobre este se hacen desarrollos.</p> <p>Ese algoritmo al que se hace referencia funciona sobre alguna versión particular de Linux o algún hardware en particular?</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. ¿Que ocurre si el algoritmo de conteo de Transcribe no funciona?

18	Técnica	<p>6.7. PANTALLAS INTERIO DE INFORMACIÓN A PASAJERO</p> <p>Dispositivo utilizado para brindar información al usuario a bordo del Autobús sobre la ruta en servicio, las siguientes paradas y otros datos informativos o de interés que se envíen desde el SGCO</p> <p>Pregunta:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ¿Como se actualiza la información de siguiente parada? 2. ¿La pantalla debe tener la posibilidad de actualización remota o es una aplicaicón local? 3. ¿Como se conecta / integra la pantalla para poder tener la informnación?
19	Técnica	<p>6.9. BOTÓN DE PÁNICO</p> <p>Pregunta:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ¿En caso de boton industrial en donde se ubica?
20	Técnica	<p>6.10. PARLANTES Y SISTEMA DE AMPLIFICACIÓN</p> <p>Pregunta:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.¿Cuantos parlantes por tipologia se requieren?
21	Técnica	<p>General:</p> <p>Como espera Transcaribe S.A. administrar los equipos abordo que son solicitados en la licitación, si cuentan con plataformas ya operativas y se deben generar interfaces de interacción con ellas ó el oferente debe ofrecer los sistemas para la adminstración y gestión de las soluciones.</p>
22	Técnica	<p>Garantía:</p> <p>Pregunta:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ¿Cuál es la garantía esperada para los equipos ITS instalados a bordo? 2. ¿La garantía es del fabricante de los equipos o del integrador tecnologico? 3. ¿Cuál es la garantía esperada para las instalaciones? 4. ¿Cuál es la garantía esperada por el software de los equipos?

23	Oferta Economica	Presupuesto ITS: Pregunta: ¿ por que no se incluye el cuadro economico de los 5 articulados con las cantidades para cada bus?
----	------------------	---